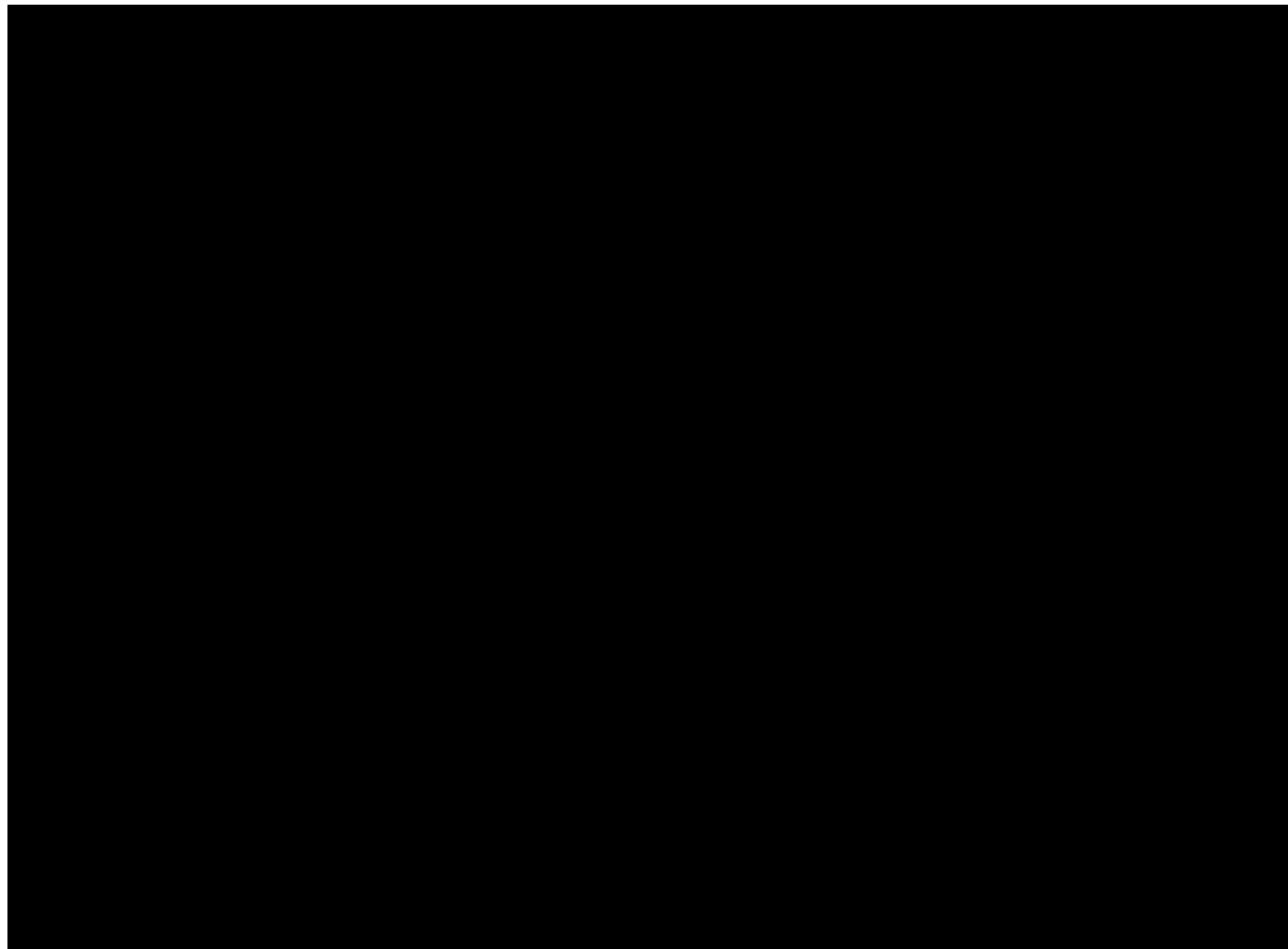


Paskutinis puslapis. Ekstremalaus sporto mėgėjus Svencelėje pasitiks civilizacija

Marių pakrantę gaivina nelaukdami paramos



Ekstremalaus sporto siaučiant vėjui ar poilsio prie vandens mėgėjai jau gali pažymėti šios vasaros kelionės maršrutą į Klaipėdos rajono pietvakarius – Svencelę. Kuršių marių pakrantėje birželį pirmuosius lankytojus priims moderni rekreacinė gyvenvietė.

Tai tik pirmoji didelio užmojo projekto dalis, į kurią verslininkai investuoja daugiau nei 1 mln. Lt. Dar apie 9 mln. Lt reikia projektui plėtoti. Ne vienus metus puoselėtas ir biurokratijos tinkluose įstrigęs Klaipėdos rajono savivaldybės ir privačių investuotojų įkurtos VŠĮ „Svencelės krantas“ projektas starto ženklą sulaukė šiemet kovą.

Architektas Lukas Rekevičius, viešosios įstaigos direktorius ir projekto koordinatorių, sako, kad planuota gauti ES fondų parama pagal Lietuvos, Lenkijos ir Rusijos bendradarbiavimo per sieną programą nuplaukė, kadangi teikiant paraišką pritrūko dalyvių iš Lenkijos. Verslininkai, kuriems priklauso dalis teritorijos, nusprendė nedelsti ir joje ėmėsi įgyvendinti pirmąjį projekto etapą – įkurti apgyvendinimo ir maitinimo paslaugas teikiančią, jūrinius konteinerius primenantį miestelį.

Rugilė Malinauskienė, projekto dalininkės UAB „Svencelės sala“ vadovė, akcentuoja, kad partnerių tiek Lietuvoje, tiek ir Kaliningrade buvo apščiui, tačiau paramos skyrimą administruojantys lenkai turi ir nerašytų taisyklių. Vadovė pabrėžia, kad Svencelės projektu sunkiai patikėjo ir bankai, tik du iš penkių pasiūlė kreditavimo sąlygas. Vadovė skaičiuoja, jog šis projektas turėtų atsipirkti per penkerius metus. „Ieškosime lenkų partnerių, nors tai ir nėra privaloma, ir teiksime paraišką, kur tik įmanoma“, – plėtoti pirmą tokį projektą Lietuvoje rankų nenuleidžia p. Malinauskienė. Jos teigimu, akcininkai numatytus tikslus ims įgyvendinti ir be europinių pinigų, jei jų nepavyks gauti, o etapus planuos pagal poreikį. Numatyta, jog šalia marių turėtų būti ir uostas.

Konteineriai poilsiautojams

„Šiuo metu sklype, kuris priklauso UAB „Svencelės sala“, vykdomas Vandens aivarų ir burlenčių prieplaukos projektas. Visada manėme, kad projekto įgyvendinimas prasidės nuo uosto įrengimo, tačiau praktika rodo, kad susisaisyti su ES pinigais nėra tikslinga“, – patirtimi dalijasi p. Rekevičius. Pasak jo, poilsiavietė konstruojama daugiausia į jėgos aivarų sporto entuziastams, bet čia bus laukiama ir turistų. Atvykėliai galės apsistoti patogiuose konteineriuose, juos specialiai pagamins Šilalės meistrai.

„Pati idėja tokia, kad konteineris primintų jūrinį, tačiau gaminome specialius, labiau pritaikytus gyventi, juose galima sumontuoti didesnius langus, duris, apšiltinti“, – pažymi architektas.

Poilsiavietėje galės apsistoti ir su nameliais ant ratų keliaujantys jėgos aivarų mėgėjai ar turistai.

Teritoriją padalinta į dvi zonas. Vienoje poilsis bus mokamas, nuomojami konteineriai, vietos kempingams su įrengta infrastruktūra. Kitoje pusėje, už kūdros, bus atvira zona be patogumų. Poilsiavietėje veiks kavinė su belaidžiu interneto ryšiu, bus įrengti dušai, tualetai, skalbykla, lauko prausyklos, terasa į jėgos aivarų varžyboms stebėti.

Kai vėjas bus nurimęs, katerį mariose atstos reversinis kabelis kūdroje, tempiamas mechanizmo. Ten ant vandenlenčių galės praktikuotis pradėdantieji ar užėjus šilumai laisvalaikį leisti patyrę sportininkai. Ponas Rekevičius tikina, jog šioje vietoje kainos bus konkurencingos, palyginti su kitais pajūrio kempingais. „Mes nesiekiame uždirbti iš apgyvendinimo paslaugos, labiau orientuojamės į paslaugų kompleksumą“, – akcentuoja projekto koordinatorių.

Nuomos mokykloms

Ponia Malinauskienė sako, jog Svencelės projekto pagrindinis tikslas – tapti traukos objektu, o vėliau, pagal poreikį, investuotojai plės infrastruktūrą.

„Todėl partnerių teisėmis pasikvietėme keturias banglentininkų su aitvarais mokyklas, jos organizuos renginius, varžybas ir fiestas, prekiaus įranga, teiks mokymo paslaugas, o mes administruosime“, – valdymo modelį aiškina p. Malinauskienė.

Svencelės gyvenvietėje po vienu stogu susiburs „Surf House“, „Board Sports“, „X-Pro“ ir „Go2kite“ instruktoriai, duris atvers jų įrangos parduotuvės. Ponas Rekevičius priduria, jog visoms mokykloms pasiūlytos vienodos sąlygos.

Marija Miežanskienė, jėgos aitvarų mokyklos „X-Pro“ Klaipėdos padalinio vadovė, neskuba vertinti naujų sąlygų, esą laikas parodys, ar sukurta infrastruktūra stipriai prisidės prie verslo augimo. Anksčiau šioje teritorijoje susirinkdavę aitvarų mėgėjai ir sportininkai neturėjo jokių patogumų, nebuvo nei vietos pailsėti, nei tualetų, o nakčiai tekdavo apsistoti privačiose sodybose. Tačiau Klaipėdoje esanti „X-Pro“ parduotuvė buriavimo sezono metu bus perkelta į Svencelę.

Svencelėje vyks jėgos aitvarų varžybos, jas bus galima stebėti iš kavinėje įrengtos terasos. Dalis jos bus dengta, o žadamas kavinės meniu – maistas iš mariose sugautų žuvų, vietos ūkininkų produkcijos. Maitinimu, bent jau pirmaisiais veiklos metais, savininkai rūpinsis patys.

Planuojama, kad dirbs mažiausiai 5 darbuotojai, tačiau p. Rekevičius mini, jog čia mielai laukiama savanorių, kurie nori praleisti atostogas aktyvių pramogų prie vandens mėgėjų draugijoje.

„Siūlome savanorišką sistemą jaunimui: mes jiems pinigų už darbą nemokėsime, tačiau galime maitinti, suteikti nakvynę ir banglenčių su aitvarais pamokų“, – potencialius darbuotojus motyvuoja p. Rekevičius. Planuojama, jog pirmieji sportininkai ir turistai naują vietą galės išbandyti nuo birželio 1 dienos, kai vyks gyvenvietės atidarymo šventė. Dirbti ketinama tol, kol gamta nešykštės gero oro.