

HYBRID SLE vs BOW

Kadangi praeitais metais Bow kaitai buvo labai siulomi, labai perkami ir labai aptarinėjami... speju, jog rinkoje sia tema dar bus daug spekuliaciju, todel noriu pasisakyti ir siuo klausimu.

Tam kad kiekvienas padarytu savo sprendima del bow ir hibrido paskirties, vietos rinkoje, o gal ir tinkamumo jums patiems as paminesiu abieju kaitu privalumus ir trukumus, juos dar papildomai pazenklines balais, kad tokiu budu aiskiau matytusi privalumo ar trukumo reikmse. Tiesiog sudeja teigiamus ir neigiamus balus aiskiau viska matysime.

BOW privalumai:

Didziausia jegos reguliavimo galimybe baro pagalba – **5 balai**

Pats draugiskiausias is esamu rinkoje pradinuku kaitas, todel kad reikalauja minimaliu kaito pilotavimo pastangu (ypac is sunkiau besimokanciu) – **10balu**

Didziulis vejo diapazonas – **5 balai**

Didziulis liftas – **5 balai**

BOW trukumai:

Stokoja manevringumo, arba jam pasiekti reik zenkliai didesniu fiziniu pastangu – **7balai**

Didziule baro apkrova rankoms – **9balai**

Nesuteikia tiesioginio valdymo pojucio (nes valdomas per blokelius) – **7 balai**.

Labiausiai tinkamas isskirtinai pradinukams – t.y atitinka siauros vartotoju grupes interesus – **5 balai**.

Total:

Teigiama – 25 balai

Negiama – 28balai

HYBRID privalumai:

Pakankamas jegos reguliavimas baro pagalba (apie 80-90%) – **9balai**

Geras kaito manevringumas – **9 balai**

Geras liftas – **9 balai**

Didziausias vejo diapazonas + panaudojimo galimybes – **10 balu**

Didziausia vartotoju grupe tenkinantis kaitas – 10 balu

HYBRID trukumai:

Reikalauja geru kaitovaldymo igudziu – **5 balai**

Total:

Teigiama – 47 balai

Negiama – 5 balai

Sekmes renkantis!