

## PASAULINIS HIBRIDINIŲ KAITŲ DOMINAVIMAS

Na zinoma... ir kodėl gi jiems nedominuoti, kuomet tai yra daugiausiai galintys pasiūlyti didžiausiai raiderių daliai kaitai. Ir tas faktas, kuomet visos major kompanijos I savo reklamini ir pardavimų priesaki metu butent hibridus - tikrai nepalieka jokių abejonių – **jie (hibridai) dominuos 2007m geriausiu kaitu pasiuloje**. Tai patvirtina ir šis faktas - major'ai visi kartu lyg susitare jau nustojo suokti ditirambus bow konceptui (ka jie visa gerklė darė 2006m) ir pastebeje savo "mazytę" klaidą, atsisuko I mažesnius kolegas konkurentus (Flexifoil ION, Takoon NOVA, GK Sonic, Caution ANSWER, Best WAROO, Ozone INSTINCT, ir etc) ... ir... 2007m... pripažinė hibridinio kaito pranašumą... pradėjo jį masine gamyba!

*\*na gerai jau gerai... na pavelavo jie vienus metus ir kas čia tokio...na suklydo.. skem ne byvajet..*

*Juk dauguma mūsų esame lojalūs brandams, o tai ir yra ta kaina, kuria reik mokėti už šią lojalumą.. Praryt visas jų klaidas už savus pinigėlius savaime suprantama ☺*

### Kas tie hibridai? Kodėl jie hibridai? Kokiu hibridu esama?

Hibridai, tai naujos kartos kaitai kurie gimė sukryžminus Bow ir C kaitų kupolo formas ir tam tikras šių kaitų savybes. Naujoji investicija rusis iš savo protevių paveldejo:

a) Plokštesnė kupolo forma + didžiulė jėgos reguliavimo baro pagalba (80-90%) iš Bow kaito. Šitai naujai išvestam hibridiniam porūsiui duoda didžiulį vejos diapazoną ir tą pačią jėgos kontrolę.

b) Manevringuma, geras manieras ir tiesioginio valdymo pojūtis iš C kaito. Šitai hibridui pelno malonaus valdyti kaito reputaciją.

Verta paminėti, kad kryžminimo proceso metu nuo baro nubyrėjo tie nelemti ir daugeliui jau rankas istasė blokėliai.. ir tai dar labiau pamalonino hibridų valdymą.. Ir aciū die gamintojai ne tokie užsispyrę, kaip Bruno Leganju (kuris ir po šiai dienai isitikines Bow koncepto pranašumą prieš visus kitus). Gamintojai visgi pripažino – kaitavime svarbu ne vien teoriniai konceptų pranašumo išvedžiojimai tačiau ir pojūtis valdant pačius aitvarus.

### Skirtumai

Hibridai iš esmės skiriasi vienas nuo kito tik jėgos reguliavimo principu. Vieni yra 4 linijū ir jėga reguliuoja tinklėlio pagalbą (tas kur prikerktas prie kaito centrinės krastinės). Šitie hibridai dar vadinami SLE (supported leading edge).

Kiti yra 5 linijū ir jėga reguliuoja 5-os linijos pritvirtintos prie centrinės krastinės vidurio pagalbą.

### "5 element" ar paprasčiausias tinklėlis? Kas geriau?

Gamintojai aiškina šitaip:

**SLE (tinklėlinis)** – geriausias pradinukams, fryraideriams, waveraidingams ir downwinderiams. **Tai didžiausio panaudojimo diapazono kaitas.**

**5-ių linijų hibridas** – reikalaujantiems C kaito pojūčio ir norintiems didesnės kaito keliamos jėgos ir mažesnės jėgos reguliavimo amplitudės. Trumpai tariant 5-kialinijiniai hibridai **siulomi rinktis profams frystaileriams**. Ar jie tokius rinksis parodys ateitis. Dabar tiesiog akivaizdus yra 2 faktai. Freestaileriai savo triukams kol kas renkasi modernius tačiau klasikinius 5-ių linijų C kaitus (bent jau tie rimčiausi kuriuos mačiau Tarifos ir Boracay pakrantėse). Tačiau jiems ant kulnų inirtingai lipa 5-kialinijiniai hibridai siulydami viską tą patį + dar pasirisus tinklėlį turet super universalu kaitą. Tokie superuniversalūs iš man žinomu žada but SS Link ir Flexifoil ION2. Kuomet Linkas jau spejo pasizymet kaip nepilnai pavykęs kaitas (SLE rezime jis nepakeliamas nuo vandens), antrojo Jono (ION2) pasaulinė premjera numatyta tik kovo mėn. **Tada ir paaiskės ar turesim jau**

## PASAULINIS HIBRIDINIŲ KAITŲ DOMINAVIMAS

siemet superuniverslu pavykusi (vienodai gerai veikianti SLE ir 5-iu liniju rezime) kaita.

**Asmeniskai as 100% uz superuniversaluma**, nes tai yra tiesiog super! Kuo daugiau opciju – tuo didesnis kaito panaudijimas, tuo ju maziau reikia..!

Turedams viena kaita tu gali smagintis ir ore ir bangose. Iki siol tai buvo nesuderinami dalykai (bent jau komforto atzvilgiu).

Dar verta pamineti, jog praeitais metais vyravo nuomone, kad tinklelis – visu kaito issivertimu kaltininkas. Sakykim todel North Rebeliui pritaise 5 linija, kaip neissiverciancio kaito garantini polisa.. Taciau gavosi kazkas netiketa ir visiskai priesinga... turbut ne pats tinklelis, ar 5-a linija sprendzia ar sudaro problemas.. o kaito dizainas ir konstrukcija lemia siuos veiksnius. Antraip kaip paaiskinti, kad neteko matyt nei vieno Atomo, Answerio, Waroo ir kitu vykusiū SLE kaitu issiverciant water relaunch metu, o tuo tarpu 5-kialinijinis Rebelis jau spejo uzsitarnaut, tam tikromis salygomis issiverciancio kaito reputacija.

**Taip pat 5-a linija – tai tas dalykas kuris dazniausia supleso kaita i 2 dalis jam issivertus (persiritus per asi) + ji nuolat apsivynioja apie centrinės stropas ir sukelia papildomus trukdzius..** Mano galva sie faktai labai susiaurina 5-kia linijiniu kaitu tinkamuma masems.

Mano asmenine reziume:

**SLE (tinklelinis) Hibridas** – zenkliai universalesnis uz 5-iu liniju kolega ir atitinkantis didziausios raideriu grupes poreikius siai dienai.

**5-iu liniju Hibridas** – zenkliai siauresnio panaudojimo kaitas lyginant su SLE. Jeigu jis skirtas freestaileriams, o anie vistiek labai megsta klasikinius C kaitus... Tai belieka tiketis kad frystaileriai juos pamegs ateity.. ☺

**SLE + 5-iu liniju convertible** – kol kas girdejau apie 2 tokius. SS Linkui truksta visai nedaug... jeigu jis SLE rezime butu pakeliamas nuo vandens, tiomet butu vienas is superuniversaliu kaitu. ION2 dar tik laukia expertu ir laiko vertinimai. Jis premjeruos jau kovo menesi. Taigi si kategorija yra visiska naujove kaitu pasaulyje ir mano galva anksčiau ar vėliau isitvrtins kaip superuniversalus ir galbut labiausiai megiami masiu kaitai.

Gero vejo ir bangu.